தயங்குவது இல்லே, அது வண்டிகளாக இருந்தாலும் சரி, அரசாங்க பஸ்களாக இருந்தாலும் சரி. அந்த வகையிலே பார்க்கும்போது 623 கேஸ்களில், 105 கண்டு பிடிக்கப்பட்டு அதற்கான நடவடிக்கை களே அரசாங்கம் மேற்கொண்டிருக்கிறது.

திரு. ஏ. எம். இராஜா : தலேவர் அவர்களே, மோதி விட்டு ஓடுகின்ற வண்டிகளே எளிதில் கண்டு பிடிப்பதற்கு முடியாமலிருக்கிற காரணம் அந்த வண்டிகளிலே பொருத்தப்பட்டிருக்கிற நெம்பர் பிளேட்டுகள் எல்லா வண்டிகளிலும் ஒரே மாதிரியாக, ஒழுங்காக எழுதப்படவில்லே. சில வண்டிகளில், சில மாதிரியாக சின்னதாக எழுதியிருக்கிருர்கள். சில வண்டிகளிலே புரியாத அளவிலே எழுதி யிருக்கிருர்கள். இவற்றையெல்லாம் மாற்றி, எல்லா வண்டிகளிலும் ஒரே மாதிரியாக எழுத வேண்டுமென்று அரசு ஆணே பிறப்பிக்க முயலுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : உறுப்பினர் சொன்ன யோசனே நல்ல யோசனே. ஆனுல், வண்டிகளேப் பொறுத்தும் நெம்பர் சைஸ்களே மாற்ற வேண்டியிருக்கிறது. கார்களும் இருக் கின்றன, பெரிய வண்டிகளும் இருக்கின்றன. ஆகவே, அவைகளே எவ்வாறு முறைப்படுத்தலாம் என்பதைப் பற்றி அரசு பரிசீலனே செய்யும்.

விரைவுப் பேருந்துகளுக்கு புதுநிறத் திட்டம்

* 39 வினு.—திரு. கே. ஏ. வகாப் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினுக்களுக்கு விடை யளிப்பாரா—

(அ) அரசாங்க எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களுக்கு இப்போது இருக்கும் சிகப்பு நிறத்தை மாற்றி வேறு நிறத்தில் செய்யும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா ?

(இ) ஆம் எனில், அதன் காரணம் என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) அண்டு (இ) : 1972-லிருந்து விரைவுப் பேருந்துகளேக் கட்டுவதில் செய்யப்பட விருக்கிற மாற்றத்திற்கிணங்க, விரைவுப் பேருந்துகளே அனேத்தின் நிறத்தையும் சிவப்பு—வெளிர் மஞ்சள் நிறத்திலிருந்து பச்சை—வெளிர் மஞ்சள் நிறத்திற்கு மாற்ற முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. பழைய விரைவுப் பேருந்துகளுக்கும் படிப்படியாக புது நிறத்திட்டம் செயலுக்குக் கொண்டு வரப்படும்.

1973 பிப்ரவரி 6]

திரு. கே. ஏ. வகாப் : தலைவர் அவர்களே, விரைவுப் பேருந்து களைப் பொறுத்தவரை, இந்த நிறமாற்றம் உதவியாக இருக்கிறது என்றாலும்கூட, சாதாரணப் பேருந்துகளிலே இந்த நிறம் சிவப்பாக இருந்தாலும்கூட, அவைகளினுடைய பராமரிப்புத் தரம் குறைந்த நிலையிலே இருக்கிற காரணத்தினால் இப்பொழுது நிறைய பிரேக் டவுன் பராமரிப்புப் பிரிவினால் ஏற்படுகிறது என்பது அரசுக்குத் தெரியுமா ? அதைப் போக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, பராமரிப்புத் தரத்தைப் பொறுத்தவரையில் படிப்படியாக அபிவிருத்திகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. பொதுவாக, விரைவுப் பேருந்து களைப் பொறுத்த அளவிலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்ன அளவுக்கு பிரேக்டவுன்கள் இல்லை. ஆனால் மாவட்ட வழித்தடங்களை எடுத்திருக்கிற அரசாங்க போக்குவரத்தை பொறுத்தவரை, பராமரிப்பை சீரமைக்கும் திட்டம் படிப்படியாக மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : தலைவர் அவர்களே, மின்னல் வேக விரைவுப் பேருந்துகளிலே சீட்கள் திருத்தி அமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால், பல பஸ்களில் பழைய சீட்டுகளே பொருத்தப்பட்டிருக்கின்றன. அதில் மாறுதல் செய்ய அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளுமா ? அதற்கு காலவரையறை நிர்ணயிக்கப்படுமா என்பதை அமைச்சரவர்கள் தெரிவிப்பார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக, மின்னல் வேகப் பேருந்துகளில் சீட்களின் எண்ணிக்கையை குறைப்பதென, 40 இருக்கைகளே போதும் என்ற அளவுக்கு அரசு கொள்கை ரீதியாக முடிவெடுத்திருக்கிறது. ஆனால், ஒரே சமயத்திலே, புதிய சீட்களைப் பொருத்துவது என்பது இயலாத காரியம். பராமரிப்புக்காக நிற்கின்றபொழுது இந்த சீட்களை மாற்றி அமைக்க வேலை நடைபெறுகிறது.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : இப்பொழுது டயர் போதுமான அளவு கிடைக்காத காரணத்தினால், ரீ-ட்ரீடிங் டயர்கள் போட்டு மின்னல் வேகவண்டிகள் கூட பிரேக் டவுன் ஆகிறதே. ஆகவே திட்டமிட்டு, கூடிய சீக்கிரத்திலே அந்த நிலைமையை சீரமைக்க ஏதாவது ஏற்பாடு உண்டா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் தெரிவித்ததைப் போல, டயர்கள் போதுமான அளவுக்குக் கிடைக்காததனால், மிகுந்த கஷ்டத்திற்குப் போக்குவரத்து இலாகா ஆளாகியிருக்கிறது. இது சம்பந்தமாக மத்திய அரசுக்கும் கடிதம் மூலம் ஆயிரம் டயர்கள் சீக்கிரத்திலே கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டு அவர்களும் அனுமதியளித்துள்ளார்கள். விரைவிலே நிலைமை சீரடையும் என்று நம்புகிறோம்.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் விரைவுப் பேருந்துகளில் உள்ள சிவப்பு நிறத்தை மாற்றி பச்சை நிறம் அடிக்க முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளதாகச் சொன்னார்கள். இப்பொழுது புதிதாக வந்துள்ள சோழன், பாண்டியன், சேரன் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் இம்மாதிரியான பேருந்துகளிலே சிவப்பு நிறத்தை மாற்றுவதற்கு காரணம் என்ன என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : போக்குவரத்துக் கழகங்களைப் பொறுத்தவரையிலே இதுவரையிலும் எந்தவிதமான நிற மாற்றமும் ஏற்படவில்லை.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : தலைவர் அவர்களே, இந்த பேருந்துகளில் நிற மாற்றமே தேவையில்லை. காரணம், அதன்மூலமாக பல லட்சம் ரூபாய் செலவாகிறது. அந்த செலவைத் தவிர்க்க, பேருந்துகளில் அலுமினியம் உபயோகித்து, எக்ஸ்பிரஸ் பட்டை மாத்திரம் போட்டு ஓட்ட வழி செய்ய முடியுமா ? இப்படி நிற மாற்றம் செய்வதால், பல லட்சக்கணக்கான ரூபாய் செலவாகும் என்பது அரசுக்குத் தெரியுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : விரைவு வண்டிகளைப் பொறுத்தவரையிலே வேறுபாடு தெரிய வேண்டுமென்ற அடிப்படையிலே, அவைகளுக்கு பச்சை நிறம் பூச முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னதைப் போல, எந்தவிதமான நிறமுமே இல்லாமல்கூட பஸ்களை ஓட்டலாம். அதிலே என்ன சொல்கிறார்கள் என்றால், அதிலும் குறிப்பாக தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரையிலே, கடற்கரை ஓரமாக இருக்கிற மாநிலமாதலால் உப்புக் காற்று வருமாதலால், அதனால் பஸ்களுக்கு பாதகம் ஏற்படுமோ என்று அஞ்சத்தக்க சூழ்நிலை இருக்கிறது.

1973 பிப்ரவரி 6]

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : தலைவர் அவர்களே, சமீபத்திலே அரசுடைமையாக்கப்பட்ட எஸ். ஆர். வி. எஸ். பஸ்கள், பல ஆண்டு காலமாக, 20, 25 ஆண்டு காலமாகவே சிவப்பு பெயின்டுடன் தான் ஓடிக் கொண்டிருந்தன. ஆனுல், இப்பொழுது நீல பெயின்ட் அடித்திருக்கிறுர்களே அதற்கு என்ன காரணம் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, தனிக் கேள்வி போடவும்.

திரு. சௌடி எஸ். சுந்தரபாரதி : சேரன், சோழன், பல்லவன், பாண்டியன் கழகங்களில் ஓடுகின்ற பஸ்களுக்கு, ஒவ்வொரு கழகத்துக்கும் தனித் தனி கலர் வைத்துக்கொள்ள ஆலோசனை சொல்லப படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அனந்தநாயகி அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப் போல, அவற்றிற்கு வர்ணம் பூசுவது என்றுல் அதற்கு குறிப்பிடத்தக்க அளவு செலவு ஆகிறது என்பது மறுக்க முடியாத உண்மை. ஆகையினுலே, தனியார் நிறுவனங்களிடமிருந்து நாம் எடுக்கின்ற வண்டிகள் அப்படியே ஓடட்டும் என்ற விதத்திலேதான் எந்தவிதமான நிற மாற்றத்தையும் ஏற்படுத்தாமல் இருக்கிறேம்.

திரு. எம். சுரேந்திரன் : சார், நிற மாற்றங்கள் வந்து கொண்டே இருக்கின்றன. ஆனுல் தர மாற்றம் வரவில்லை என்பது அரசுக்குத் தெரியுமா ? இப்பொழுது வருகின்ற எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்கள் எல்லாம் மிகுந்த அதிர்ச்சியுடன் ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன, அது மட்டுமல்லாமல் அந்த பஸ்களில் குடிநீர் வசதி இல்லாமல் இருக்கிறது. அந்த பஸ்கள் திடீர் திடீர் என்று பல இடங்களிலே நின்றுவிடுகின்றன. அப்படிப்பட்ட அனுபவம் எனக்கு ஏற்பட்டிருக்கிறது. இனிமேலாவது இப்படிப்பட்ட அனுபவம் ஏற்படாமல் இருக்கக்கூடிய முறையில் அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : பொதுவாக விரைவுப் பேருந்துகளைப் பொறுத்தவரையிலும் ஒரு வாரத்திற்கு கிட்டத்தட்ட 9 லட்சம் ரூபாய் வசூலாகிறது. அது மட்டுமல்ல, பயணம் செய்யும் பயணிகளின் எண்ணிக்கை 69 சத விகிதம் ஆகும். ஆகவே வண்டிகள் நிற்கின்றன அல்லது ஓடாமல் இருக்கின்றன என்று சொன்னுல் இவ்வளவு பேர்கள் பயணம் செய்திருக்க மாட்டார்கள். இவ்வளவு

ரூபாய் வசூலாகியிருக்காது. கடந்த ஆண்டு வாரத்திற்கு 4 லட்சம் ரூபாய் அளவுக்கு இருந்த வசூல் நிலைமை மாறி இன்றைக்கு 9 லட்சம் ரூபாய் அளவுக்கு வந்துகொண்டிருக்கிறது. அது மட்டுமல்லாமல் எவ்வளவோ பெரிய ஆர்ப்பாட்டங்களுக்கிடையே, அதிர்ச்சிகளுக் கிடையே, கல்லடிகளுக்கிடையே இந்த ஆண்டு குறிப்பிட்ட லாபத் தொகை கொண்டுவரும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

தரத்தைப்பற்றிச் சொன்னார்கள். போக்குவரத்துத் துறை மட்டு மல்ல, பொதுமக்களிடமும் கூட குறிப்பாக நம்மிடத்திலேயும்கூட தரம் வளர்ந்தால் நல்லது.

திரு. எம். சுரேந்திரன் : மனிதர்களுடைய தரத்தை உயர்த்து வதற்குத்தான் அரசாங்கம் இருக்கிறது. அரசாங்கம் நடத்துகின்ற துறைகளும் தரமாக நடத்தப்பட வேண்டுமென்பதுதான் விரும்புவது. எனவே அனுபவப்பூர்வமாக சொல்லப்படுகின்றவற்றை எடுத்துக் கொண்டு, அதைப்பற்றி நடவடிக்கை எடுக்க அரசாங்கம் முன்வருமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறுகின்ற அனுபவப் பூர்வமான ஆலோசனைகளை ஏற்றுக் கொள்வதில் அரசுக்கு ஆட்சேபனையில்லை. மனிதர்களுடைய தரத்தை அரசாங்கம்தான் உயர்த்த வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். இந்த அரசாங்கம் எவ்வளவு முயற்சிகளை எடுத்துக்கொண்டாலும் சில மனிதர்களுடைய தரத்தை உயர்த்த முடியவில்லை. அந்தத் தோல்வியை ஒப்புக்கொள்கிறோம்.

திரு. எ. சுவாமிதாஸ் : மின்னல் வேக விரைவு வண்டிகள், மற்றும் உள்ள விரைவு வண்டிகள் இரவு காலங்களிலேதான் ஓடிக்கொண்டிருக் கின்றன. அவற்றை ஓட்டுகின்ற டிரைவர்கள் அந்த வண்டிகளில் ஹெட் லைட்ஸ் எரிவதில்லை, பல்புகள் சரியாக இல்லை என்று சொல் கிறார்களே, நல்ல வெளிச்சத்தைக் கொடுக்கக்கூடிய பல்புகளைப் பொருத்துவதற்கு அரசாங்கம் ஆவன செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, அப்படிப்பட்ட குறைபாடு இருக்குமானால் அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்கும்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : தலைவர் அவர்களே, அரசாங்க பஸ்கள் லாபத்தில் ஓடுவதாக அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். பாண்டியன் போக்குவரத்து கார்ப்பரேஷனில் லாபம் எப்படியிருக்

1973 பிப்ரவரி 6]

கிறது ? ஸ்டேட் டிரான்ஸ்போர்டில் லாபம் எப்படியிருக்கிறது என்று சொல்ல முடியுமா ? பொதுவாக ஸ்டேட் டிரான்ஸ்போர்ட் கார்ப்பரேஷன், புதிதாக ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கின்ற கார்ப்பரேஷன்கள் இவையெல்லாம் லாபத்தில் ஓடுகின்றன என்று எடுத்துக் கொள்ளலாமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : உறுப்பினர் அதற்குத் தனியாகக் கேள்வி போட்டால் பதில் சொல்ல முடியும். அரசாங்கப் போக்குவரத்தைப் பொறுத்தவரையில் இந்த ஆண்டு ஒரு கோடி ரூபாய் லாபம் வரும் என்று எதிர்பார்க்கிறோம்.

திரு. ப. முத்துசாமி : கடந்த ஆண்டுகளைக் காட்டிலும் அரசாங்கப் பேருந்துகளில் பிரேக் டவுன்கள் குறைந்து இருப்பது என்பது உண்மையா ? அதை மேலும் குறைப்பதற்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறுவதைப்போன்று பிரேக் டவுன்கள் இப்பொழுது குறைந்துதான் இருக்கின்றன. இடையிலே ஏற்பட்ட சிம்ஸன் வேலை நிறுத்தம், ரப்பர் தொழிற்சாலை வேலை நிறுத்தம் இவற்றின் காரணமாக போதுமான அளவுக்கு ஸ்பேர் பார்ட்ஸ் கிடைப்பதில் மிகுந்த கஷ்டம் இருந்தது. இப்பொழுது நிலைமை திருந்தி இருப்பதால் பிரேக் டவுன்கள் குறையும் என்ற நம்பிக்கை இருக்கிறது.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : Sir, I congratulate the Hon. Minister for Transport for introducing a number of buses in the Inter-State border areas and also long distance buses and also for providing more facilities. But may I know whether the Hon. Minister will take steps to improve the seating's and other facilities also?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களுடைய கேள்விக்குப் பதிலளித்ததைப்போல் நீண்ட தூர மின்னல் வேக பஸ்களிலே 2/2 என்ற வகையிலே 40 சீட்டுகள் போதும் என்று தீர்மானித்து அதை அமலுக்குக்கொண்டுவர நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. சில பஸ்களிலே அந்த வகையில் பொருத்தப்பட்டுவிட்டது, மீதியுள்ள பஸ்களிலும் பொருத்தப்படும்.

[1973 பிப்ரவரி 6

திரு. கு. அ. பொம்மன் : தலைவர் அவர்களே, மலைப் பிரதேசங்களிலே ஓடக்கூடிய பஸ்கள் எல்லாம் பழைய பஸ்களாக இருப்பதால் அடிக்கடி ஆங்காங்கே பிரேக் டவுன்கள் ஏற்படுகின்றன. ஆகவே, அதைத் தடுக்கக்கூடிய முறையிலே புதிய பஸ்களை விடுவதற்கு அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : இப்பொழுதுதான் நாம் பஸ்களை மேற்கொண்டு வருகிறோம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் நீலகிரி மாவட்டத்தைப் பற்றிக் குறிப்பிடுகிறார்கள் என்று நினைக்கிறேன். விரைவிலே புதிய பஸ்களைப் போடுவதற்கும், நல்ல முறையிலே பராமரிப்புச் செய்வதற்கும் சேரன் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. த. சோலையா : தலைவர் அவர்களே, பாண்டியன் போக்குவரத்து கழகத்திலே பஸ்களுக்கு புதுமையான பாடி கட்டுகிறார்கள். ஒரு வண்டிக்கு ஏற்கனவே அதற்காக என்ன செலவழிந்ததோ அதில் இப்பொழுது புதிய முறையில் பாடி கட்டுவதன் காரணமாக 10 ஆயிரம் ரூபாய் குறைவாக ஆகிறது. அந்த முறையை சர்க்கார் வண்டிகளுக்கும் மற்ற போக்குவரத்து கழக வண்டிகளுக்கும் கொண்டுவர அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : பல்வேறு போக்குவரத்து கழகங்களை ஏற்படுத்தியதற்குக் காரணமே திறமையிலும், சிக்கனத்திலும் போட்டி போடவேண்டுமென்பதுதான். அந்த வகையிலே பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகம் செயல்பட்டு வருகிறது என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதற்காக நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. கே. கே. முத்தையா : நீண்ட தூரம் செல்லும் துரித வண்டிகளில் பயணம் செய்யும் பயணிகளுக்கு உதவியாக பணிப் பெண்களை அமைக்கும் திட்டம் அரசாங்கத்தின் பரிசீலனையில் இருக்கிறதா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : அத்தகைய உத்தேசம் இல்லை.

திரு. வை. பாலசுந்தரம் : தலைவர் அவர்களே, பஸ்களை எல்லாம் தேசியமயமாக்கிவிட்ட பிறகு சில பஸ் அதிபர்கள் நம்முடைய அரசு பஸ்களுக்கு இடையூறு செய்கிறார்கள் என்று செய்தி வருகிறதே அது உண்மையா ?

1973 பிப்ரவரி 6]

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் ஏற்கனவே இந்த மன்றத்தில் ஒரு முறை தெரிவித்ததைப் போல இதை நாம் முற்றிலும் மறுப்பதற்கு இல்லை.

திரு. நா. வெ. குருசாமி : பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பஸ்களுக்கு அரசாங்க டெப்போவில் செய்த பாடிகள் சரியில்லை என்பதால் இப்பொழுது டி.வி.எஸ்.-ல் போடப்படுகிறது என்று சொல்லப்படுவது உண்மையா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : டி.வி.எஸ். மீது அவர் களுக்கு இருக்கிற அனுதாபத்தை நான் பாராட்டுகிறேன்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : பெயின்ட் அடிக்காமல் அலுமனி யத்தோடு பஸ்களை ஓடவிட்டால் கடலிலிருந்து வீசக்கூடிய உப்புக் காற்று பட்டு அதனல் சேதம் ஏற்படும் என்று சொன்னர்கள். அப்படியானல் உப்புக் காற்று சென்னையிலேதான் வீசுகிறது. மதுரை, பொள்ளாச்சி, கோவை போன்ற இடங்களிலே உப்புக் காற்ரு இருக்கிறது? ஆகவே அப்படிப்பட்ட இடங்களிலாவது, டி.வி.எஸ். பஸ்கள் மாதிரி, அலுமினியத்தோடு, ஓடுவதற்கு அரசாங்கம் முன் வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : அரசாங்கத் துறையைச் சேர்ந்த பஸ்கள் ஆயிரம் பஸ்கள் சென்னையிலே ஓடுகின்றன. ஆறு ஆயிரம் பஸ்கள் வரையில் மற்ற இடங்களிலே தனியார் பஸ்கள் ஓடுகின்றன. அங்கேயெல்லாம் மாற்றுவதாக இல்லை. இங்கே மாற்றுவது என்ருல் ஏராளமான செலவு ஆகும்.

Executive Officers of temples

* 40 *Q*.—THIRU S. SANGUMUTHU THEVAR : Will the Hon. the Minister for Religious Endowments be pleased to state—

(*a*) the total number of Executive Officers of temples, whose security deposits have not yet been refunded;

(*b*) the steps taken to refund their amount; and

(*c*) the cause for the delay in such refunds?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : (அ) 85 நிர்வாக அதிகாரிகள்

(ஆ) நிர்வாக அதிகாரிகளுக்குச் சேர்வேண்டிய தொகையைத் திருப்பித் தருவதற்கு முன்பு அவர்கள் கட்டவேண்டிய தொகை ஏதேனும் உள்ளதா என்பது பற்றி அறிய வேண்டிய சமய நிறுவனங்